

Interview avec Francois Garbart, après avoir navigué sur iFLY at Foiling Week Garda :

question:

Francois, tu as essayé le iFLY hier, à tes heures perdues. C'était quoi, la sensation de ton point de vue?

Francois Gabart :

« Oui, j'ai fait une petite sortie en fin de journée sur le iFLY, c'était vraiment chouette. C'est un nouveau bateau que je connaissais pas. Très stable, super stable, c'est hyper intéressant, parce qu'on voit du coup l'accessibilité du bateau. Presque n'importe qui, qui fait un tout petit peu de bateau, on monte dessus, c'est stable, ça vole, ça vole même à basse vitesse. Je trouve pour accéder le vol c'est super. »

« Après, je me rends compte qu'il y a aussi du potentiel de développement sur le bateau, c'est d'ajouter plus de redressement en tirant sur le foil au vent ce qui est intéressant ... à voir comment ça va évoluer dans les années qui viennent. »

question:

Au niveau de la vitesse, tu étais assez tranquille, pas trop dans le speed...

Francois Gabart :

« Ce qui est sûre, que c'est facile, le bateau est facile, vraiment. À la barre, elle est tout droite. J'avais navigué juste avant avec un Flying Phantom, qui est un bateau extraordinaire, qui va beaucoup plus vite, mais qui demande beaucoup plus de travail. Là, c'est vrai qu'il n'y a vraiment rien à faire. Il y a juste à laisser le bateau se porter tout seul, se stabiliser tout seul, et c'est super sympa. »

question:

Alors bonne sensation et potentiel pour aller plus vite encore?

Francois Gabart :

« Oui, voilà, et puis je pense que le gros, gros point fort, c'est l'accessibilité. C'est vraie, que c'est un enjeu important, parce que quelques marins ont la chance de voler sur l'eau, mais Il faut essayer de démocratiser au maximum et que un maximum de personnes puisse avoir cette sensation assez génial de voler. C'est super, et c'est en effet un des bateaux qui le permet. »